



ГЛАВА

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВИДНОЕ ЛЕНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.10.2012 № 78

Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 год»

В соответствии с постановлением главы городского поселения Видное от 09.03.2010 г. № 9 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района Московской области, их формирования и реализации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить долгосрочную программу «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 год» (прилагается).
2. Отделу бюджета экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений при формировании местного бюджета и среднесрочного финансового плана городского поселения Видное на 2013-2015 годы (Димова Н.З.) предусматривать ассигнования на реализацию долгосрочной целевой программы «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 год».
3. Установить, что в ходе реализации долгосрочной целевой программы «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 год» подлежат ежегодной корректировке мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств местного бюджета.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского поселения Видное Ускова А.Е.

Глава городского поселения Видное

С.Н. Троицкий

Утверждена:
Постановлением главы
городского поселения Видное
от 15.10.2012г. № 78

Долгосрочная целевая программа

**«Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории
городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 год»**

1. Паспорт долгосрочной целевой программы

Наименование программы	Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года
Наименование заказчика программы	Администрация городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 14, - Закон Московской области от 29.11.2005 N 249/2005-03 "Об обеспечении чистоты и порядка на территории Московской области", - Постановление Правительства Московской области от 14.08.2008 г. № 671/30 « Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Московской области», - Постановление главы городского поселения Видное от 09 марта 2010 г. № 9 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района Московской области, их формирования и реализации».
Разработчик программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрация городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> - Комплексное решение проблемы обеспечения населения городского поселения Видное дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры достижение соответствия среды проживания современным требованиям; - Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования транспортной системы поселения путем последовательного развития транспортной инфраструктуры, и инфраструктуры придорожного сервиса предусмотренного Генеральным Планом поселения; - Улучшение экологического состояния населенных пунктов городского поселения Видное ; - Устойчивого и эффективного функционирования существующих, а также вновь создаваемых объектов транспортной инфраструктуры расположенных на территории поселения; - Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Основные задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети выявление бесхозных дорог, постановка их на учет, а также формирование единого реестра дорог поселения. - Обеспечение--надлежащего содержания дорожной сети. - Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог. - Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского поселения Видное . - Совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения. - Повышение пропускной способности дорог и экологической ситуации. - Снижение дорожно-транспортных происшествий из-за

	<p>сопутствующих дорожных условий.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Создание оптимальной системы финансирования дорожного хозяйства. - Создание условий для обеспечения беспрепятственного доступа населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха путем увеличения пропускной способности существующих дорог и улиц, строительства новых участков дорог общего пользования, организации уличного освещения в населенных пунктах поселения, организации тротуаров и пешеходных дорожек; - Улучшение экологического и санитарного состояния городского поселения Видное путем создания организованных ливнестоков вдоль дорог и строительства очистных сооружений ливневой канализации; - Повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на комплекс мероприятий по транспортному обеспечению территории поселения.
Сроки реализации программы	2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объем финансирования программы всего: 517 217,90 тыс. руб. в том числе: 2013 - 148 917,90 тыс. руб.; 2014 – 168 300,00 тыс. руб.; 2015 – 200 000,00 тыс.руб. Из них:</p> <p>Бюджет г.п. Видное - 334 017,90 тыс. руб.: в том числе: 2013 - 97 417,90 тыс. руб.; 2014 - 106 600,00 тыс.руб.; 2015 - 130 000,00 тыс. руб.</p> <p>Внебюджетные источники 183 200,00 тыс. руб.: в том числе: 2013 - 51 500,00 тыс. руб.; 2014 – 61 700,00 тыс. руб.; 2015 – 70 000,00 тыс.руб..</p>
Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы	<p>Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования.</p> <p>Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - процент автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 100%; - выявление и постановка на учет бесхозных дорог местного значения; - количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будет выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований- 14 автомобильных дорог; - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых предполагается выполнить ремонт с целью доведения их до нормативных требований, – 24,7 км; - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будет выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований, – 8,6 км; - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будет выполнена реконструкция с целью доведения их до нормативных требований, – 1,5км.
Исполнители программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области, организации определенные по результатам проведения открытых аукционов

2. Введение

Муниципальная долгосрочная целевая программа «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года» разработана в следующих целях:

- Комплексное решение проблемы обеспечения населения городского поселения Видное дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры, достижение соответствия среды проживания современным требованиям;

- Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования транспортной системы поселения путем последовательного развития транспортной инфраструктуры, и инфраструктуры придорожного сервиса, предусмотренного Генеральным Планом городского поселения:

- Улучшение экологического состояния городского поселения Видное;

- Устойчивого и эффективного функционирования существующих, а также вновь создаваемых объектов транспортной инфраструктуры расположенных на территории поселения;

- Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Реализация программы позволит обеспечить беспрепятственный доступ населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха. Повышение уровня транспортной доступности территории городского поселения Видное создаст предпосылки для расширения внутренних и внешних хозяйственных и культурных связей поселения.

Разработка и реализация Программы на базе Генерального плана поселения позволит комплексно подойти к решению проблемы низкого уровня развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения и, как следствие, более эффективно использовать финансовые ресурсы профицитного бюджета поселения в соответствии с целевым назначением в рамках установленных законом полномочий.

Процесс строительства новых и модернизация имеющихся объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории поселения, окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие городского поселения Видное.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта, автомобильный - наиболее доступный, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство, комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания и экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом, улучшение дорожных условий приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения); снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда); повышению транспортной доступности; снижению последствий стихийных бедствий; сокращению числа дорожно-транспортных происшествий; улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства

Концепция стратегии социально-экономического развития городского поселения Видное определяет необходимость обеспечения населения дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры как важнейшую составную часть развития поселения, а приведение дорог и инфраструктуры в соответствие современным требованиям - как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Улучшение качества среды проживания и комфортности временного пребывания, является необходимым условием стабилизации и подъема экономики городского поселения Видное и повышения уровня жизни населения.

Существующая дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры не только не обеспечивают растущие потребности населения, но и не удовлетворяют современным нормативным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания.

Ширина проезжей части некоторых дорог в поселении, количество существующих площадей для парковки автомобилей не соответствует темпам автомобилизации городского поселения. Наличие бесхозных необслуживаемых дорог, недостаточный уровень пропускной способности дорог и нехватка объектов дорожной инфраструктуры на территории городского поселения Видное вызывают дополнительную социальную напряженность в обществе.

Удачное географическое положение городского поселения Видное, одно из приоритетных загородных направлений – Федеральная трасса «Москва – Дон», Каширского шоссе, близость к мегаполису, обилие зеленых насаждений привлекли таких крупных инвесторов, как ООО «Ленинвест – Холдинг», ЗАО «Сити XXI век» группа компаний «Московский Ипотечный

Центр», группа компаний «Мортон», инвестиционная группа «Абсолют» и, как следствие, строительство новых крупных коммерческих объектов, комплекса промышленно-офисных объектов - индустриального парка, жилых микрорайонов многоэтажной застройки с развитой инфраструктурой, малоэтажных посёлков и созданием новых современных объектов социальной и торговой инфраструктуры. В связи с этим возникла необходимость модернизации, реконструкции и комплексного развития дорожно-уличной сети. Существующий уровень и состояние внутриквартальных дорог и тротуаров не отвечают требованиям комфортного проживания населения, что является причиной:

- негативного восприятия жителями поселения работы органов местного самоуправления;
- снижения транспортной доступности объектов, расположенных на территории поселения;
- отсутствия достаточного количества парковочных мест для автотранспорта возле жилых домов;
- снижения уровня безопасности дорожного движения.

В настоящее время протяженность муниципальных автомобильных дорог городского поселения Видное составляет 84,8 км., в т.ч.:

- площадь муниципальных дорог $S = 643\ 636,1$ кв.м.;

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к

изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Программно-целевой метод, применяемый для разрешения проблемы низкого уровня дорожно-уличной сети на территории городского поселения Видное, основывается на следующих критериях:

- повышение уровня автомобильных дорог является одной из приоритетных задач развития экономики поселения, определенных в Программе социально-экономического развития городского поселения Видное;
- в общем объеме расходов бюджета основную долю составляют расходы, направляемые на содержание автомобильных дорог территории поселения;
- проблема повышения уровня автомобильных дорог носит комплексный характер, что выражается в необходимости регулирования и контроля за решением поставленных задач со стороны органов местного самоуправления;
- решение поставленных в Программе задач обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автомобильных дорог на территории городского поселения Видное;
- реализация мероприятий Программы даст эффект как в различных отраслях экономики городского поселения Видное, так и в социальной сфере.

4. Основные цели и задачи программы

Модернизация, реконструкция и развитие дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное относится к приоритетным задачам органов местного самоуправления и должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы городского поселения, а также снижение транспортных издержек. Основные цели программы: Автомобильные дороги местного значения являются одним из важнейших элементов

транспортной системы, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие.

Основными причинами возникновения дорог с отклонениями от нормативных требований являются:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;
- высокая грузонапряженность, интенсивность движения и разнообразие транспортных средств, в том числе большегрузного транспорта;
- ежегодная на протяжении многих лет, нехватка денежных средств финансирования выполнения капитального и текущего ремонта;
- наличие бесхозных необслуживаемых дорог.

На сегодняшний день возникает острая необходимость совершенствования нормативно-правовой и нормативно-технической базы дорожного хозяйства.

Цель Программы - содействие экономическому и социальному развитию муниципального образования городского поселения Видное, повышению уровня жизни граждан за счёт совершенствования и развития улично-дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения.

Основные задачи Программы:

- осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, выявление бесхозных дорог, постановка их на учет, а также формирование единого реестра дорог поселения.
- обеспечение надлежащего содержания дорожной сети.
- проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог.
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского поселения Видное.
- совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения.
- повышение пропускной способности дорог и экологической ситуации.
- снижение дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий.
- создание оптимальной системы финансирования дорожного хозяйства.
- создание условий для обеспечения беспрепятственного доступа населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха путем увеличения пропускной способности существующих дорог и улиц, строительства новых участков дорог общего пользования, организации уличного освещения в населенных пунктах поселения, организации тротуаров и пешеходных дорожек;

- улучшение экологического и санитарного состояния населенных пунктов городского поселения Видное путем создания организованных ливнестоков вдоль дорог и строительства очистных сооружений ливневой канализации;
- повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на комплекс мероприятий по транспортному обеспечению территории поселения.

Достижение указанных целей Программы позволит достичь сбалансированности, эффективности развития социально-экономической сферы, обеспечивающей жизненно важные интересы населенных пунктов городского поселения Видное. Такое достижение в рамках Программы будет обеспечено выполнением следующих задач:

1. Выявление потребности в реализации мероприятий по содержанию, ремонту и модернизации существующих автомобильных дорог (**Приложение №1 перечень мероприятий долгосрочной целевой программы**) и перспективном строительстве новых;
2. Разработка проектно-сметной документации;
3. Осуществление работ, согласно принятому перечню мероприятий;
4. Увеличение количества объектов улично-дорожной сети;
5. Проведение комплексной оценки территории поселения с целью определения уровня соответствия существующих объектов дорожной и транспортной инфраструктуры современными требованиям по безопасности, пропускной способности, инженерной оснащенности и техническому состоянию дорог и объектов транспортной инфраструктуры с учетом существующих нагрузок и перспектив развития городского поселения Видное целом;
6. Выявление участков дорог и объектов транспортной инфраструктуры необходимых для нового строительства, способных качественно улучшить транспортное обслуживание населения с учетом существующих нагрузок и перспективы развития городского поселения Видное.
7. Определения перечня объектов – дорог и объектов транспортной инфраструктуры городского поселения Видное, подлежащих комплексной реконструкции, переоборудованию и модернизации, новому строительству.

5. Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне его.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных

средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Внетранспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на социально-экономическое развитие поселения и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

создание новых рабочих мест;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «внетранспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса поселения в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых выполнен текущий и капитальный ремонт – до 38,2 км.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, с целью увеличения общей протяженности автомобильных дорог до 87,2км;

Максимальный охват муниципальных автомобильных дорог общего пользования, подлежащих содержанию и обслуживанию в соответствии с нормативными требованиями;

Сокращение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения до 3% посредством проведения текущего ремонта.

Проведение паспортизации автомобильных дорог (30 км.), с целью формирования более точных данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

3. Увеличение пропускной способности автотранспорта, движущегося по улицам городского поселения Видное;

4. Снижение вредных выхлопов автомобилей на отремонтированных участках дорог.

6. Методика расчета значений показателей эффективности реализации Программы

1. Оценка эффективности реализации ведомственной целевой муниципальной программы «Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года» осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрация городского поселения Видное в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$S_i = \frac{S_f}{S_p} \text{ м}^2, \text{ где:}$$

S_i – площадь дороги, тротуара, внутриквартальных проездов и тротуаров;

S_f (S_p) – фактическое (плановое) значение, достигнутое при выполнении мероприятий Программы.

Значение показателя S_i должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i} \text{ руб, где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭП}_i = \frac{\text{БРП}_i}{\text{ЦИП}_i}; \text{ЭФ}_i = \frac{\text{БРФ}_i}{\text{ЦИФ}_i}, \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значения показателя ЭП_i.

7. Финансирование Программы

Финансирование Программы будет осуществляться за счет средств бюджета городского поселения Видное и внебюджетных источников.

Объем финансирования программы всего: 517 217,90 тыс. руб.

в том числе:

2013 - 148 917,90 тыс. руб.;

2014 – 168 300,00 тыс. руб.;

2015 – 200 000,00 тыс.руб.

Из них:

Бюджет городского поселения Видное - 334 017,90 тыс. руб.:

в том числе:

2013 - 97 417,90 тыс. руб.;

2014 - 106 600,00 тыс.руб.;

2015 - 130 000,00 тыс. руб.

Внебюджетные источники 183 200,00 тыс. руб.:

в том числе:

2013 - 51 500,00 тыс. руб.;

2014 – 61 700,00 тыс. руб.;

2015 – 70 000,00 тыс.руб.

8. Сроки реализации Программы

Программа по исполнению мероприятий рассчитана на 2013-2015 года.

9. Контроль и отчетность при реализации Программы

Ответственность за реализацию Программы и обеспечение достижения значений количественных и качественных показателей эффективности реализации Программы несет заказчик Программы (заказчик-координатор Программы).

Контроль за реализацией Программы осуществляет отдел бюджета, экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений городского поселения Видное, ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет оперативный отчет главе городского поселения Видное, который содержит:

- перечень выполненных мероприятий Программы с указанием объемов и источников финансирования, и непосредственных результатов выполнения Программы;
- анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий Программы представляется по форме, согласно приложению № 3 к настоящей Программе.

После окончания срока реализации Программы, координатор Программы представляет главе городского поселения Видное на утверждение не позднее 1 июня года, следующего за последним годом реализации Программы, итоговый отчет о ее реализации.

Годовой и итоговый отчеты о реализации Программы должны содержать:

а) аналитическую записку, в которой указываются:

- степень достижения запланированных результатов и намеченных целей Программы;
- достигнутые в отчетном периоде измеримые результаты;
- общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;
- распределение бюджетных расходов по целям, задачам и подпрограммам;
- оценка эффективности реализации Программы.

б) таблицу, в которой указываются:

- данные об использовании средств бюджета городского поселения Видное, и средств иных привлекаемых для реализации Программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по Программе;
- по мероприятиям, не завершенным в утвержденные сроки, – причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой отчет о реализации Программы представляется по формам согласно приложениям № 3 и № 5 к настоящей Программе.

Итоговый отчет о реализации Программы представляется по формам согласно приложениям № 4 и № 6 к настоящей Программе.

В соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Московской области органы муниципального финансового контроля, могут осуществлять контроль за реализацией Программы, в том числе в форме экспертизы.

10. Приложения к программе

Приложение №1 «Перечень мероприятий долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»

Приложение №2 Планируемые результаты реализации долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»

Приложение №3 Форма оперативного отчет о выполнении долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»;

Приложение №4 Форма итогового отчета о выполнении долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»;

Приложение №5 Форма оценки результатов реализации долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»

Приложение №6 Форма оценки результатов реализации долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»

**Первый заместитель главы администрации
Городского поселения Видное**

А.Е. Усков

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

по обоснованию необходимости разработки долгосрочной целевой программы «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 год»

1. Наименование проблемы:

Очевидной проблемой городского поселения Видное на протяжении последних лет является состояние автомобильных дорог и тротуаров. Основные причины - стремительный рост числа машин; постоянно увеличивающийся транспортный поток, идущий как по городскому поселению Видное, так и проходящий через город транзитом а также хроническая нехватка средств на их ремонт.

2. Описание проблемы

Существующая дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры не только не обеспечивают растущие потребности населения, но и не удовлетворяют современным нормативным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания.

Ширина проезжей части некоторых дорог в поселении, количество существующих площадей для парковки автомобилей не соответствует темпам автомобилизации городского поселения. Наличие бесхозных необслуживаемых дорог, недостаточный уровень пропускной способности дорог и нехватка объектов дорожной инфраструктуры на территории городского поселения Видное вызывают дополнительную социальную напряженность в обществе.

Программно-целевой метод, применяемый для разрешения проблемы низкого уровня дорожно-уличной сети на территории городского поселения Видное, основывается на следующих критериях:

- повышение уровня автомобильных дорог является одной из приоритетных задач развития экономики поселения, определенных в Программе социально-экономического развития городского поселения Видное;
- в общем объеме расходов бюджета основную долю составляют расходы, направляемые на содержание автомобильных дорог территории поселения;
- проблема повышения уровня автомобильных дорог носит комплексный характер, что выражается в необходимости регулирования и контроля за решением поставленных задач со стороны органов местного самоуправления;
- решение поставленных в Программе задач обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автомобильных дорог на территории городского поселения Видное;
- реализация мероприятий Программы даст эффект как в различных отраслях экономики городского поселения Видное, так и в социальной сфере.

3. Способы решения проблемы.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

Основные мероприятия по развитию и содержанию улично-дорожной сети:

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения

4. Срок реализации Программы

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2013-2015 годов.

5. Потребность в финансовых ресурсах.

Финансирование Программы будет осуществляться за счет средств бюджета городского поселения Видное и внебюджетных источников.

Объем финансирования программы всего: 517 217,90 тыс. руб.

в том числе:

2013 - 148 917,90 тыс. руб.;

2014 – 168 300,00 тыс. руб.;

2015 – 200 000,00 тыс.руб.

Из них:

Бюджет городского поселения Видное - 334 017,90 тыс. руб.:

в том числе:

2013 - 97 417,90 тыс. руб.;

2014 - 106 600,00 тыс.руб.;

2015 - 130 000,00 тыс. руб.

Внебюджетные источники 183 200,00 тыс. руб.:

в том числе:

2013 - 51 500,00 тыс. руб.;

2014 – 61 700,00 тыс. руб.;

2015 – 70 000,00 тыс.руб.

6. Оценка эффективности от реализации программы.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до 38,2 км.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, с целью увеличения общей протяженности автомобильных дорог до 87,2км;

Максимальный охват муниципальных автомобильных дорог общего пользования, подлежащих содержанию и обслуживанию в соответствии с нормативными требованиями;

Сокращение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения до 3% посредством проведения текущего ремонта.

Проведение паспортизации автомобильных дорог (30 км.), с целью формирования более точных данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

3. Увеличение пропускной способности автотранспорта, движущегося по улицам городского поселения Видное;

4. Снижение вредных выхлопов автомобилей на отремонтированных участках дорог.

7. Заказчик программы

Администрация городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области.

8. Разработчик программы

Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области.

9. Срок подготовки программы – 15 октября 2012 года

Приложение № 1
к долгосрочной целевой программе
«Развитие и содержание дорожного хозяйства
на территории городского поселения Видное
на период с 2013 по 2015 год»

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий долгосрочной целевой программы городского поселения Видное
"Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное
на период с 2013 по 2015 года"

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения (годы)	Источник финансирования	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)			ответственный за выполнение мероприятия программы
					2013	2014	2015	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог	2013-2015	бюджет г/п Видное	213 850,00	68 000,00	72 300,00	73 550,00	администрация г.п. Видное
1.1	в том числе: Содержание автомобильных дорог	2013-2015	бюджет г/п Видное	189 350,00	59 500,00	64 300,00	65 550,00	администрация г.п. Видное
1.2	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2013-2015	бюджет г/п Видное	24 500,00	8 500,00	8 000,00	8 000,00	администрация г.п. Видное
2	Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2013-2015		86 267,90	35 117,90	30 000,00	21 150,00	администрация г.п. Видное
	в том числе:							
2.1	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет бюджетных средств	2013-2015	бюджет г/п Видное	66650,00	15500,00	30000,00	21150,00	администрация г.п. Видное
2.2	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет внебюджетных источников	2013	внебюджетные средства	6 000,00	6 000,00	-	-	администрация г.п. Видное
2.3	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет бюджетных средств	2013-2015	бюджет г/п Видное	13617,90	13617,90	-	-	администрация г.п. Видное
3	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2013-2015		216 200,00	45 500,00	65 700,00	105 000,00	администрация г.п. Видное
	в том числе:							
3.1	проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет бюджетных средств	2013-2014	бюджет г/п Видное	39 000,00	-	4 000,00	35 000,00	администрация г.п. Видное
3.2	проектирование, строительство и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет внебюджетных источников	2013-2015	внебюджетные средства	177 200,00	45 500,00	61 700,00	70 000,00	администрация г.п. Видное
4	Паспортизация автомобильных дорог	2013-2015	бюджет г/п Видное	900,00	300,00	300,00	300,00	администрация г.п. Видное

	Итого по программе	517 217,90	148 917,90	168 300,00	200 000,00	
	Средства бюджета гп Видное	334 017,90	97 417,90	106 600,00	130 000,00	
	Другие источники	183 200,00	51 500,00	61 700,00	70 000,00	

**Первый заместитель главы администрации
городского поселения Видное**

А.Е. Усков

**Планируемые результаты реализации
долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области
«Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»**

№№ по пп	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи, тыс. руб.		Показатели, характеризующие достижение цели	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации программы)	Планируемое значение показателя по годам реализации		
		средства бюджета городского поселения Видное	другие источники				2013	2014	2015
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых выполнен текущий и капитальный ремонт	80267,90	6000,00	Протяженность дорог на которых выполнен текущий и капитальный ремонт	км.	27,6	32,2	35	38,2
2	увеличение общей протяженности автомобильных дорог за счет строительства и реконструкции	39000,00	177200,00	Протяженность автомобильных дорог	км.	84,8	85,4	86	87,2
3	Максимальный охват муниципальных автомобильных дорог общего пользования, подлежащих содержанию и обслуживанию в соответствии с нормативными требованиями и Сокращение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения	189350,00	0,00	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог	%	100	100	100	100
		24500,00	0,00	Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения	%	39	27	15	3

				значения					
4	формирование более точных сведений о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции	900,00	0,00	паспортизация автомобильных дорог	км	0	10	20	30
Итого		334017,90	183200,00						

**Первый заместитель главы администрации
городского поселения Видное**

А.Е. Усков

ФОРМА

Приложение № 3
к Программе

Оперативный отчет
о выполнении долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского
муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на
территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»

за январь - _____ 201__ года

Заказчик: администрация городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области

Источник финансирования: средства бюджета городского поселения Видное Ленинского муниципального района, другие источники

Порядковые № разделов и мероприятий, предусмотренных соответствующей программой	Перечень программных мероприятий	Объем финансирования на 20__ год тыс. руб.	Выполнено (тыс. руб.)	Степень и результаты выполнения	Профинансировано (тыс. руб.)
1	2				6
	Итого по программе				

Руководитель

Подпись

Примечание: В графе 4 указывается стоимость выполненных программных мероприятий в тыс.руб.;
в графе 5 - степень выполнения программных мероприятий (проведены конкурсы, определены победители, заключены контракты на сумму) и результаты выполнения (произведена поставка оборудования, ед.; произведен ремонт дорог, км; предоставлено тыс.кв. м жилья и т.д.)
В случае невыполнения или несвоевременного выполнения указать причины.

ФОРМА

Приложение № 4
к Программе

Итоговый отчет

о выполнении долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»

Заказчик: администрация городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области

Источник финансирования: средства бюджета городского поселения Видное Ленинского муниципального района, другие источники

Порядковые № разделов и мероприятий, предусмотренных соответствующей программой	Перечень программных мероприятий	20.... год				20... год				Всего			
		Объем финансирования по Программе тыс.руб.	Объем финансирования, предусмотренный бюджетом городского поселения Видное тыс. руб.	Профинансировано (тыс. руб.)	Выполнено (тыс. руб.)	Объем финансирования по Программе	Объем финансирования, предусмотренный бюджетом городского поселения Видное тыс. руб. .	Профинансировано (тыс. руб.)	Выполнено (тыс. руб.)	Объем финансирования по Программе тыс. руб.	Объем финансирования, предусмотренный бюджетом городского поселения Видное тыс. руб.	Профинансировано (тыс. руб.)	Выполнено (тыс. руб.)
	Итого по программе												

Руководитель

Подпись

Примечание: Форма заполняется по каждому источнику финансирования отдельно по годам реализации Программы.

ФОРМА

**Оценка результатов реализации
долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»
за 20__год**

№№ по пп	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи, тыс. руб.		Фактический объем финансирования на решение данной задачи, тыс. руб.		Показатели, характеризующие достижение цели	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации программы)	Планируемое значение показателя на 20....	Достигнутое значение показателя за 20..
		средства бюджета городского поселения Видное	другие источники	средства бюджета городского поселения Видное	другие источники					
1	2	3	5	3	5	6	7	8	9	10
1.	Задача 1									
						Показатель 1				
						Показатель 2				
									
						Показатель 1				
						Показатель 2				
									
2.	Задача 2									
						Показатель 1				
						Показатель 2				
									
						Показатель 1				
						Показатель 2				
									

Руководитель

Подпись

ФОРМА

Приложение № 6
к Программе

**Оценка результатов реализации
долгосрочной целевой программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Видное на период с 2013 по 2015 года»**

Заказчик программы: администрация городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области

№№ по пп	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи, тыс. руб.		Фактический объем финансирования на решение данной задачи, тыс. руб.		Показатели, характеризующие достижение цели	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации программы)	Планируемое значение показателя по годам реализации			Достигнутое значение показателя по годам реализации		
		средства бюджета городского поселения Видное	другие источники	средства бюджета городского поселения Видное	другие источники				2013	2014	2015.	2013.	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Задача 1													
						Показатель 1								
						Показатель 2								
													
						Показатель 1								
						Показатель 2								
													
2.	Задача 2													
						Показатель 1								
						Показатель 2								
													
						Показатель 1								
						Показатель 2								
													

Руководитель

Подпись