****

**ГЛАВА**

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВИДНОЕ

ЛЕНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| от | 12.08.2019 г. | № | 38 |

**О внесении изменений в постановление главы городского поселения Видное Ленинского муниципального района от 18.12.2017 №44 «Об утверждении муниципальной программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы в новой редакции»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации городского поселения Видное Ленинского муниципального района от 25.07.2018 №15 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского поселения Видное Ленинского муниципального района», решением Совета депутатов муниципального образования городского поселения Видное от 13.12.2018 №1/24 «О бюджете муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района Московской области на 2019 год и на плановый период 2020-2021 годов», решением Совета депутатов от 20.12.2018 №1/25 «О внесении изменений в решение Совета депутатов городского поселения Видное от 21.12.2017 № 1/7 «О бюджете муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района Московской области на 2018 год и на плановый период 2019-2020 годов», решением Совета депутатов городского поселения Видное №1/29 от 28.02.2019 «О внесении изменений в решение Совета депутатов городского поселения Видное от 13.12.2018 №1/24 «О бюджете муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района Московской области на 2019 год и на плановый период 2020-2021 годов», решением Совета депутатов городского поселения Видное от 25.04.2019 №5/32 «О внесении изменений в решение Совета депутатов городского поселения Видное от 13 декабря 2018 года №1/24 «О бюджете муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района Московской области на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов», руководствуясь Уставом муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в пункт 1 постановления главы городского поселения Видное Ленинского муниципального района от 18.12.2017 №44 «Об утверждении муниципальной программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы в новой редакции», изложив приложение №1 к указанному постановлению в новой редакции (приложение).

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Видновские вести» и разместить на официальном сайте городского поселения Видное Ленинского муниципального района vidnoe-adm.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава городского поселения Видное М.И. Шамаилов**

Приложение

к постановлению администрации

городского поселения Видное

Ленинского муниципального района

от \_12.08.209 № \_38\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВИДНОЕ**

**ЛЕНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ**

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

**НА 2017-2021 ГОДЫ**

**Паспорт муниципальной программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации Ленинского муниципального района, курирующий вопросы транспортного обслуживания населения, дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения. | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Администрация Ленинского муниципального района (Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта, Управление земельно-имущественных отношений, Управление архитектуры и строительства) | | | | | |
| Цели муниципальной программы | Увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог местного значения.  Обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства.  Обеспечение дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры жителей городского поселения, с целью достижения соответствия среды проживания современным требованиям.  Достижение устойчивого и эффективного функционирования существующих, а также вновь создаваемых объектов транспортной инфраструктуры.  Повышение доступности и качества транспортных услуг для жителей городского поселения.  Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.  Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;  - оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, внедрение безналичной оплаты проезда;  - повышения уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети, устранение очагов аварийности;  - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, за счет создания системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  - повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). | | | | | |
| Перечень подпрограмм | 1. «Развитие дорожно-мостового хозяйства»  2. «Пассажирский транспорт общего пользования»  3. «Безопасность дорожного движения» | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы,  в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| Всего | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Средства бюджета  городского поселения Видное | 999 366,88 | 284730,48 | 217591,80 | 157705,20 | 167 405,00 | 171 934,40 |
| Средства бюджета Московской области | 460 182,00 | 16 896,00 | 83171,00 | 159240,00 | 98954,00 | 101921,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 1 459 548,88 | 301626,48 | 300762,80 | 316195,20 | 266359,00 | 273855,40 |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Планируемые результаты реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области на 2017-2021 гг.» | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации подпрограммы | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Подпрограмма «Развитие дорожно-мостового хозяйства» | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог | ГП | км | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 1,2 |
| 1.2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | ГП | тыс.кв.м/ км | 37,2/ 5,32 | 37,2/ 5,32 | 102,39 / 14,63 | 86,2/  12,32 | 86,2/  12,32 | 86,2/  12,32 | 1,3 |
| 1.3 | Протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям | ГП | км | 8,4 | 8,4 | 2,3 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,3 |
| 1.4 | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | ГП | доля | 9,6 | 9,6 | 2,6 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,3 |
| 1.5 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | ГП | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1.6 | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением субсидий) | ГП | кв.м | 37,2 | 37,2 | 102,39 | 102,39 | 102,39 | 102,39 | 1,3 |
| 1.7 | Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | ГП | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1.8 | У каждой дороги хозяин. Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 2 |
| 1.9 | Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением субсидии) | Обращение Губернатора МО | тыс.м2 | 60,5 | 88,4 | С 2018 года показатель реализуется в муниципальной программе "Комфортная городская среда" | | | | 1 |
| 1.10 | Количество машиномест на парковках общего пользования | ГП | единица | 1723 | 1014 | 1 |
| 1.11 | Дефицит машиномест на парковках автомобильных дорог | ГП | единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 1.12 | Количество машиномест на парковках автомобильных дорог | ГП | единица | 187 | 187 | 213 | 213 | 213 | 213 | 4 |
| 1.13 | Количество машиномест на перехватывающих парковках | ГП | единица | 42 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 4 |
| 1.14 | Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе состемы ГЛОНАСС с использованием РНИС | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1,5 |
| 1.15 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования), машиноместа | ГП | единица | 187 | 187 | 213 | 213 | 213 | 213 | 4 |
| 2 | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля населения Ленинского муниципального района, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального образования | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1 |
| 2.2 | Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве маршрутов регулярных перевозок на конец года | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1 |
| 2.3 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | ГП | % | 45 | 47 | 65 | 65 | 65 | 65 | 1 |
| 2.4 | Доля транспортных средств (автобусов), соответствующих стандарту (МК-5 лет, СК, БК-7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1 |
| 2.5 | Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1 |
| 2.6 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Показатель рейтинга 50 | % | - | - | 34,4 | 70 | 75 | 80 | 1 |
| 3 | Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» | | | | | | | | | |
| 3.1 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | Показатель рейтинга 50 | % | - | - | - | 12,94 | 12,3 | 11,7 | 1 |
| 3.2 | Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | МП | единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

**1. Общая характеристика сферы реализации Программы,**

**основные проблемы и целесообразность их решения**

Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть инфраструктуры городского поселения Видное. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально-экономическим развитием поселения.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы поселения, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодно происходит прирост автомобильного транспорта, соответственно растет и интенсивность автомобильного движения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

На сегодняшний день существующая маршрутная сеть в целом охватывает все населенные пункты поселения, соединяет их с центром – городом Видное. Одним из наиболее значимых компонентов при оценке качества предоставляемых транспортных услуг является культура обслуживания пассажиров, которая на сегодняшний день приобретает все большее значение в работе общественного пассажирского транспорта.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, а также обеспечение населения дорожной сетью, приведение дорог и инфраструктуры в соответствие современным требованиям являются одним из приоритетных направлений в деятельности администрации поселения.

Существующая дорожная сеть и объекты инфраструктуры пока не обеспечивают растущие потребности населения и не отвечают нормативным требованиям. Автомобильные дороги подвержены постоянному изменению технико-эксплуатационного состояния, в связи с чем для соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ. В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть, в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Для достижения целей и реализации поставленных задач городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы в состав Программы входят следующие подпрограммы:

1. «Развитие дорожно-мостового хозяйства»

2. «Пассажирский транспорт общего пользования»

3. «Безопасность дорожного движения»

Подпрограммы являются взаимонезависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Подпрограмма «Развитие дорожно-мостового хозяйства» предусматривает решение задач по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитию сети автомобильных дорог местного значения и обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с опорной дорожной сетью, снижения транзитного транспорта через административный центр.

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» предусматривает решение задач, направленных на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, внедрение безналичной оплаты проезда.

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» предусматривает предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, реализация мероприятий направленных на устранение очагов аварийности на дорогах общего пользования местного значения, достижение целевых показателей уровня смертности в ДТП, в соответствии с Указом Президента РФ от 07.05.2012 № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения», обеспечив снижение смертности от ДТП до 10,6 случая на 100 тыс. населения.

**2. Цели, задачи и сроки реализации Программы**

Основными целями настоящей программы являются:

- увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог местного значения;

- обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства;

- обеспечение дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры с целью достижения соответствия среды проживания современным требованиям;

-достижение устойчивого и эффективного функционирования существующих, а также вновь создаваемых объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения;

-повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского поселения Видное Ленинского муниципального района;

- обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, за счет создания системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

- оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, внедрение безналичной оплаты проезда;

- повышения уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети.

Сроки реализации программы: 2017-2021 годы.

**3. Планируемые качественные показатели**

**эффективности реализации Программы**

Реализация мероприятий муниципальной программы приведет к достижению качественных показателей, отраженных в паспорте муниципальной программы.

**4. Объем финансовых ресурсов и источники**

**финансирования Программы**

Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий по программе всего: 1459548,88 тыс. руб., в т.ч. по источникам финансирования:

- бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района всего: 999 366,88 тыс. руб.;

- бюджет Московской области всего 460 182,00 тыс. руб.;

- внебюджетные источники всего 0,0 тыс. руб.

**5. Перечень Программных мероприятий**

Проведение мероприятий, направленных на содержание и ремонт автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства, улучшение их качественных параметров, снижение уровня смертности на дорогах городского поселения в результате ДТП, особое внимание уделяя происшествиям с участием детей, с целью предотвращения возможных рецидивов, обеспечение круглогодичной транспортной доступностью населения городского поселения, улучшение качества перевозок, в том числе путем обновления транспортных средств на современные комфортабельные аналоги.

**6. Состав, форма и сроки предоставления отчетности**

**о ходе реализации мероприятий Программы**

1. Муниципальным заказчиком и разработчиком муниципальной программы является Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района.

Исполнителями подпрограмм и мероприятий муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы являются администрация Ленинского муниципального района, администрация городского поселения Ленинского муниципального района, организации всех форм собственности, привлекаемые в соответствии с законодательством.

Муниципальный заказчик для реализации программы и подпрограмм:

- формирует перечень мероприятий муниципальной программы и подпрограмм;

- разрабатывает прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы;

- готовит предложения по привлечению средств федерального и областного бюджетов для финансирования мероприятий муниципальной программы, заключает соглашения (договоры) о намерениях, передаче субсидий из бюджета Московской области;

- определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной программы, обеспечивает взаимодействие между исполнителями мероприятий подпрограмм и координацию их действий по реализации подпрограмм;

- осуществляет контроль реализации муниципальной программы и подпрограмм, целевым и эффективным использованием средств бюджета Ленинского муниципального района, бюджета городского поселения, бюджета Московской области, выделенных на реализацию мероприятий программы, подпрограмм.

Ответственность за реализацию и обеспечение достижения значений количественных и качественных показателей эффективности реализации муниципальной программы, подпрограмм несет Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ленинского района.

Приложение № 1

к программе «Развитие и функционирование

дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-МОСТОВОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**Муниципальной программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района**

**«Развитие и функционирование**

**дорожно-транспортного комплекса»**

**на 2017-2021 годы**

**Паспорт подпрограммы «Развитие дорожно-мостового хозяйства»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района Московской области | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств,  в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
|  |  |  |  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого |
|  | Развитие дорожно-мостового хозяйства | Администрация городского поселения Видное Ленинского муниципального района | Всего:  в том числе: | 246250,14 | 238146,70 | 197879,70 | 146183,20 | 150076,90 | 978 536,64 |
|  |  |  | Средства бюджета городского поселения Видное | 229354,14 | 154975,70 | 136122,70 | 146183,20 | 150076,90 | 816 712,64 |
|  |  |  | Средства бюджета Московской  области | 16896,00 | 83171,00 | 61757,00 | 0,00 | 0,00 | 161 824,00 |
|  |  |  | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограмма «Развитие дорожно-мостового хозяйства» | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации подпрограммы | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог | ГП | км | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 |
| 1.2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | ГП | тыс.кв.м/ км | 37,2/ 5,32 | 37,2/ 5,32 | 102,39 / 14,63 | 86,2/  12,32 | 86,2/  12,32 | 86,2/  12,32 |
| 1.3 | Протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям | ГП | км | 8,4 | 8,4 | 2,3 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| 1.4 | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | ГП | доля | 9,6 | 9,6 | 2,6 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 1.5 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | ГП | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.6 | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением субсидий) | ГП | кв.м | 37,2 | 37,2 | 102,39 | 102,39 | 102,39 | 102,39 |
| 1.7 | Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | ГП | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.8 | У каждой дороги хозяин. Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.9 | Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением субсидии) | Обращение Губернатора МО | тыс.м2 | 60,5 | 88,4 | С 2018 года показатель реализуется в муниципальной программе "Комфортная городская среда" | | | |
| 1.10 | Количество машиномест на парковках общего пользования | ГП | единица | 1723 | 1014 |
| 1.11 | Дефицит машиномест на парковках автомобильных дорог | ГП | единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.12 | Количество машиномест на парковках автомобильных дорог | ГП | единица | 187 | 187 | 213 | 213 | 213 | 213 |
| 1.13 | Количество машиномест на перехватывающих парковках | ГП | единица | 42 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 1.14 | Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе состемы ГЛОНАСС с использованием РНИС | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.15 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования), машиноместа | ГП | единица | 187 | 187 | 213 | 213 | 213 | 213 |

**1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы,**

**основные проблемы и целесообразность их решения**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой зависит от общего состояния экономики страны и оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы поселения, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодно происходит прирост автомобильного транспорта, соответственно растет и интенсивность автомобильного движения.

Срок службы дорожных покрытий сокращается, тем более, что интенсивность движения и грузонапряженность увеличиваются. В связи с близостью МКАД, дороги сельских поселений используются для объезда пробок. Наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющую высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожных одежд). На многих дорогах отсутствует инженерное обустройство дорог (ливневая канализация, уклон дорожного полотна).

Целью Программы является приведение автомобильных дорог в состояние, отвечающее требованиям технических и экологических норм и правил и обеспечение безопасности дорожного движения.

Автомобильный транспорт требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений.

Автомобильные дороги являются сложными инженерно-техническими сооружениями и имеют ряд особенностей:

- являются материалоемкими и трудоемкими сооружениями;

- доступны всем гражданам водителям и пассажирам транспортных средств, а также пешеходам.

На содержание дорог требуется большие финансовые затраты.

Автомобильная дорога должна отвечать определенным требованиям, это удобство, комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность, долговечность и экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности по финансированию дорожного хозяйства является удовлетворение потребности населения и экономики в автомобильных дорогах с соответствующими потребительскими свойствами при оптимальных финансовых затратах.

Дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели развития страны (экономия времени для перевозки пассажиров и грузов, снижение дорожно-транспортных происшествий, развитие прилегающих территорий, комфортность и удобство поездок, снижение расходов на ГСМ, износа транспортных средств и т.п.).

Обеспечение населения дорожной сетью, приведение дорог и инфраструктуры в соответствие современным требованиям – одна из основных задач Ленинского муниципального района.

Существующая дорожная сеть и объекты инфраструктуры пока не обеспечивают растущие потребности населения и не отвечают нормативным требованиям.

Наличие бесхозяйных необслуживаемых дорог, недостаточный уровень пропускной способности дорог, близость МКАД, нехватка инфраструктуры вблизи поселков и деревень вызывают дополнительную социальную напряженность, задача Ленинского муниципального района поэтапно уменьшать эти проблемы.

Автомобильные дороги подвержены постоянному изменению технико-эксплуатационного состояния в связи с чем для соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ.

Содержание автомобильных дорог – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса или категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Необходимость принятия подпрограммы основывается на следующих критериях:

- повышение уровня развития автомобильных дорог;

- стремление к изменению качественного состояния автомобильных дорог;

- реализация мероприятий подпрограммы даст эффект в различных отраслях экономики.

Разработчик подпрограммы – Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрация Ленинского муниципального района Московской области.

Реализация подпрограммы будет осуществляться на основе:

- содержания и эксплуатации дорог;

- ремонта дорог.

**2. Цели, задачи и сроки реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы «Развитие дорожно-мостового хозяйства» является содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений и вне границ населенных пунктов в границах городского поселения Видное Ленинского муниципального района.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. повысить уровень эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети;

2. привести дороги в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических норм и правил, технических регламентов, ГОСТов и СНиПов;

3. улучшение качества дорожного покрытия внутриквартальных дорог;

4. стопроцентное использование выделенных денежных средств.

Сроки реализации подпрограммы: 2017-2021 годы.

**3. Планируемые качественные показатели**

**эффективности реализации Подпрограммы**

**1. Протяженность автомобильных дорог.**

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как общая протяженность автомобильных дорог на начало отчетного года.

Единицы измерения: километры (км).

Источник данных: [Форма](consultantplus://offline/ref=0597DA2507C9A83809C861E2C6E54770254D1E0414C41EDB160BA7C7705C54A9E4DC01542253884EcBOBM) статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

**2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог Московской области.**

Алгоритм определения значений целевых показателей рассчитывается по фактическому значению отремонтированных дорог за отчетный год.

Единицы измерения: километры (км).

Источник данных: [Форма](consultantplus://offline/ref=0597DA2507C9A83809C868FBC1E54770204B120317CA1EDB160BA7C7705C54A9E4DC015422578847cBO7M) статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружениях на них».

**3. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается по фактическому значению построенных и реконструированных дорог за отчетный год.

Единицы измерения: километры (км).

Источник данных: [Форма](consultantplus://offline/ref=0597DA2507C9A83809C861E2C6E54770254F140112CC1EDB160BA7C7705C54A9E4DC015422578847cBO8M) статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

**4. Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог.**

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как фактическая протяженность бесхозяйных автомобильных дорог, в отношении которых принято решение судебного органа, вступившее в законную силу, о признании на них права муниципальной собственности на конец отчетного года.

Единица измерения: километры (км).

Источник данных: [Форма](consultantplus://offline/ref=0597DA2507C9A83809C861E2C6E54770254D1E0414C41EDB160BA7C7705C54A9E4DC01542253884EcBOBM) статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»

**5. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в надлежащее состояние (в том числе с привлечением Субсидии).**

Алгоритм определения значений целевого показателя: как разница между фактическим значением площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, находящихся в ненадлежащем состоянии и объемом ремонтных работ в отношении площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в надлежащее состояние на конец отчетного года.

Единицы измерения: квадратный метр (кв.м).

Источник данных: годовая отчетность муниципальных образований.

**6. Количество машиномест на парковках общего пользования.**

Алгоритм определения значений целевого показателя: количество введенных в эксплуатацию парковок общего пользования.

Единица измерения: единица

Источник данных: Форма статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

**7. Количество машиномест на перехватывающих парковках.**

Алгоритм определения значения целевого показателя: количество введенных в эксплуатацию перехватывающих парковок.

Единицы измерения: единица.

Источник данных: Форма статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

**4. Объем финансовых ресурсов и источники**

**финансирования Подпрограммы**

Финансовые средства направляются на проведение мероприятий, направленных на содержание и приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городского поселения Видное, а также на проведение работ по капитальному ремонту, реконструкции и строительству объектов дорожно-мостового хозяйства, находящихся в муниципальной собственности.

Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий по подпрограмме всего: 978 536,64 тыс. руб., в т.ч. по источникам:

- бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района всего  816 712,64 тыс. руб.;

- бюджет Московской области всего 161 824,00 тыс. руб.;

- внебюджетные источники всего 0,00 тыс. руб.

**5. Перечень Подпрограммных мероприятий**

Перечень подпрограммных мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства на территории городского поселения Видное, представлен в приложении № 1.

**6. Состав, форма и сроки предоставления отчетности**

**о ходе реализации мероприятий Подпрограммы**

1. Муниципальным заказчиком и разработчиком муниципальной подпрограммы является Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района.

2. Ответственность за реализацию и обеспечение достижения значений количественных и качественных показателей эффективности реализации муниципальной программы, подпрограмм несет Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района.

3. С целью контроля за реализацией Программы муниципальный заказчик, представляет отчеты о ходе исполнения Программы: по итогам полугодия (до 20 числа месяца, следующего за отчётным полугодием), по итогам года (до 20 февраля года, следующего за отчетным годом) и по окончании срока реализации Программы (до 1 марта года, следующего за отчётным) в отдел экономической политики и развития администрации Ленинского муниципального района в соответствии с постановлением главы Ленинского муниципального от 17.03.2017г. № 826 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Ленинского муниципального района».

Приложение № 1

к подпрограмме **«**Развитие дорожно-мостового хозяйства»

**Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие дорожно-мостового хозяйства»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Сроки исполнения мероприятий | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)\* | Всего, (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия программы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Основное мероприятие 1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2017-2021 | Итого |  | 623 439,28 | 112866,38 | 115911,10 | 130401,70 | 131183,20 | 133076,90 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 623 439,28 | 112866,38 | 115911,10 | 130401,70 | 131183,20 | 133076,90 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | Мероприятие 1 Содержание автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства | 2017-2021 | Итого |  | 562 107,61 | 101868,91 | 104793,50 | 118 366,80 | 117 793,20 | 119 285,20 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 562 107,61 | 101868,91 | 104793,50 | 118 366,80 | 117 793,20 | 119 285,20 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Мероприятие 2 Промывка ливневой канализации и ремонт колодцев | 2017-2021 | Итого |  | 10 577,39 | 998,99 | 2 154,10 | 3 242,50 | 2 060,00 | 2 121,80 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 10 577,39 | 998,99 | 2 154,10 | 3 242,50 | 2 060,00 | 2 121,80 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Мероприятие 3 Аренда нежилых помещений для размещения производственной базы | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Мероприятие 4 Содержание автомобильных дорог (ямочный ремонт) | 2017-2021 | Итого |  | 49 468,08 | 9 998,48 | 8 311,60 | 8 158,10 | 11 330,00 | 11 669,90 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 49 468,08 | 9 998,48 | 8 311,60 | 8 158,10 | 11 330,00 | 11 669,90 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.5 | Мероприятие 5 Укрепление материально-технической базы | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Повышение эффективности работы учреждения в сфере дорожного хозяйства |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6 | Мероприятие 6 Установка системы Глонасс на спецтехнику дорожного хозяйства | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Развитие дорожно-транспортной сети |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7 | Мероприятие 7 Расходы на разработку местных нормативов градостроительного проектирования | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Развитие дорожно-транспортной сети |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.8 | Мероприятие 8. Обустройство и обеспечение безопасности производственных баз бюджетных учреждений | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Развитие дорожно-транспортной сети |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.9 | Мероприятие 9. Устройство ливневой канализации | 2017-2021 | Итого |  | 1 286,20 | 0,00 | 651,90 | 634,30 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Развитие дорожно-транспортной сети |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 1 286,20 | 0,00 | 651,90 | 634,30 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Основное мероприятие 2 Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства | 2017-2021 | Итого |  | 412,39 | 412,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Развитие дорожно-транспортной сети |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 412,39 | 412,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1 | Мероприятие 1 Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства местного значения | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Мероприятие 2 Паспортизация автомобильных дорог | 2017-2021  Капитальный ремонт автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства | Итого |  | 412,39 | 412,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Создание новых объектов дорожного хозяйства, перевод существующих в более высокую категорию путем увеличения их пропускных и несущих способностей |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 412,39 | 412,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. | Основное мероприятие 3 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования | 2017-2021 | Итого |  | 333 626,59 | 113 223,79 | 121 244,20 | 67 158,60 | 15 000,00 | 17 000,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Создание новых объектов дорожного хозяйства, перевод существующих в более высокую категорию путем увеличения их пропускных и несущих способностей |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 171 802,59 | 96 327,79 | 38 073,20 | 5 401,60 | 15 000,00 | 17 000,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 161 824,00 | 16 896,00 | 83 171,00 | 61 757,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1 | Мероприятие 1 Ремонт автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства | 2017-2021 | Итого |  | 287 253,71 | 76 016,61 | 112 078,50 | 67 158,60 | 15 000,00 | 17 000,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение устойчивого функционирования проездов к дворовым территориям и создания условий для безопасного движения по дворовым территориям |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 125 429,71 | 59 120,61 | 28 907,50 | 5 401,60 | 15 000,00 | 17 000,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 161 824,00 | 16 896,00 | 83 171,00 | 61 757,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Мероприятие 2 Капитальный ремонт автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства | 2017-2021 | Итого |  | 46 372,88 | 37 207,18 | 9 165,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение условий комфортного проживания жителей |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 46 372,88 | 37 207,18 | 9 165,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Основное мероприятие 4 Создание парковочного пространства | 2017-2021 | Итого |  | 14 295,66 | 13 754,26 | 541,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обустройство парковочных мест |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 14 295,66 | 13 754,26 | 541,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1 | Мероприятие 1 Организация машиномест на парковках автомобильных дорог | 2017-2021 | Итого |  | 14 295,66 | 13 754,26 | 541,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Ликвидация стихийных и хаотичных парковок |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 14 295,66 | 13 754,26 | 541,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | Основное мероприятие 5 Приобретение спецтехники для проведения работ по содержанию автомобильных дорог местного значения | 2017-2021 | Итого |  | 6 762,72 | 5 993,32 | 450,00 | 319,40 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта, МБУ “ДорСервис” | Обеспечение необходимого содержания автомобильных дорог |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 6 762,72 | 5 993,32 | 450,00 | 319,40 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1. | Мероприятие 1 Приобретение техники для нужд дорожного хозяйства | 2017-2021 | Итого |  | 6 762,72 | 5 993,32 | 450,00 | 319,40 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение необходимого содержания автомобильных дорог |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 6 762,72 | 5 993,32 | 450,00 | 319,40 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение № 2

к программе «Развитие и функционирование

дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА**

**«ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»**

**Муниципальной программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района**

**«Развитие и функционирование**

**дорожно-транспортного комплекса»**

**на 2017-2021 годы**

**Паспорт подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | | Администрация Ленинского муниципального района - Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств,  в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого |
| Пассажирский транспорт общего пользования | Администрация городского поселения Видное Ленинского муниципального района | Всего:  в том числе: | 31979,96 | 46198,00 | 99600,80 | 100605,80 | 103621,30 | 382 005,86 |
| Средства бюджета городского поселения Видное | 31 979,96 | 46 198,00 | 2117,80 | 1651,80 | 1700,30 | 83 647,86 |
| Средства бюджета Московской  области | 0,00 | 0,00 | 97 483,00 | 98 954,00 | 101 921,00 | 298 358,00 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | | Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации подпрограммы | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2.1 | | Доля населения Ленинского муниципального района, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального образования | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2 | Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве маршрутов регулярных перевозок на конец года | | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.3 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | | ГП | % | 45 | 47 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 2.4 | Доля транспортных средств (автобусов), соответствующих стандарту (МК-5 лет, СК, БК-7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.5 | Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС | | ГП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.6 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | | Показатель рейтинга 50 | % | - | - | 34,4 | 70 | 75 | 80 |

# 1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы,

# основные проблемы и целесообразность их решения

Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть инфраструктуры Ленинского района. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально-экономическим развитием района.

В последние годы в связи с увеличением численности населения городского поселения Видное Ленинского муниципального района объем транспортных перевозок на территории района значительно возрос, существенно повысилась транспортная активность населения.

Формирование маршрутной сети района осуществляется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных, обсчета пассажиропотока, обращений жителей района.

Администрация района два раза в год организует и проводит обследование пассажиропотока на транспорте общего пользования внутрирайонного сообщения.

Формирование результатов обследования в отчетном периоде, характеризующих динамику изменений показателей работы транспортной отрасли, позволяет администрации района увязать свою работу в сфере оптимизации маршрутной сети с реальными фактическими данными по пассажиропотоку, а также определять фактическое количество поездок, совершаемое различными категориями пассажиров, количество необходимого подвижного состава на маршрутных линиях района.

На сегодняшний день существующая маршрутная сеть охватывает все населенные пункты района, соединяет их с районным центром – городом Видное.

Одним из наиболее значимых компонентов при оценке качества предоставляемых транспортных услуг является культура обслуживания пассажиров, которая на сегодняшний день приобретает все большее значение в работе общественного пассажирского транспорта.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, а также полное, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках являются одним из приоритетных направлений в деятельности администрации района.

Весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки по территории городского поселения Видное Ленинского муниципального района оборудован системой спутниковой навигации ГЛОНАСС для расширения функций системы спутникового мониторинга и диспетчеризации, что позволяет в режиме реального времени осуществлять управление процессом пассажирских перевозок, а также обеспечить дополнительное предоставление пассажирам услуг в форме информации о месте нахождения и времени прибытия на остановочный пункт ближайшего транспортного средства конкретного маршрута с использованием каналов сотовой связи и сети Интернет.

Основные усилия в рамках подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования городского поселения Видное Ленинского муниципального района на 2017-2021 годы» будут сконцентрированы на обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения путем предоставления отдельным категориям граждан мер социальной поддержки на регулярных автобусных маршрутах по регулируемым тарифам.

**2. Цели, задачи и сроки реализации Подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского поселения Видное Ленинского муниципального района.

Основная цель подпрограммы достигается путем решения следующих задач:

1. Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения городского поселения Видное Ленинского муниципального района.

2. Организация транспортного обслуживания населения, путем создания условий для более полного удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных регулярных перевозках автомобильным транспортом, повышения безопасности пассажиров при регулярных перевозках автомобильным транспортом, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

Сроки реализации муниципальной подпрограммы: 2017-2021 годы.

**3. Планируемые качественные показатели**

**эффективности реализации Подпрограммы**

**1. Доля населения городского поселения Видное Ленинского муниципального района, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное транспортное сообщение с административным центром, в общей численности населения муниципального образования.**

Алгоритм определения значений целевых показателей рассчитывается как доля населения муниципального района, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное транспортное сообщение с административным центром, в общей численности населения муниципального района.

Единицы измерения: процент.

Источник данных: Реестры муниципальных, межмуниципальных, межрегиональных и смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

**2. Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года.**

Алгоритм определения значений целевых показателей рассчитывается как процентное соотношение количества маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам к количеству маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в общем количестве маршрутов регулярных перевозок на отчетный период.

Единицы измерения: процент.

Источник данных: Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования.

**3. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт (ЕТК), от общего количества оплаченных пассажирами поездок на отчетный период.**

Алгоритм определения значений целевых показателей рассчитывается как процентное соотношение количества маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам к количеству пассажиров, оплативших свой проезд посредством ЕТК в общем количестве платных пассажиров на отчетный период.

Единицы измерения: процент.

Источник данных: Отчетность транспортных организаций, предоставляющих свои услуги на муниципальных маршрутах по территории Ленинского муниципального района.

**4. Объем финансовых ресурсов и источники**

**финансирования Подпрограммы**

Всего 382 005,86 тыс. руб., в т.ч. по источникам:

- бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района всего 83 647,86 тыс. руб.;

- бюджет Московской области всего 298 358,00 тыс. руб.;

- внебюджетные источники всего 0,00 тыс. руб.

**5. Перечень Подпрограммных мероприятий**

Проведение мероприятий, направленных на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского поселения Видное Ленинского муниципального района.

Перечень подпрограммных мероприятий представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

**6. Состав, форма и сроки предоставления отчетности**

**о ходе реализации мероприятий Программы**

1. Муниципальным заказчиком и разработчиком муниципальной подпрограммы является Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района.

2. Ответственность за реализацию и обеспечение достижения значений количественных и качественных показателей эффективности реализации муниципальной программы, подпрограмм несет Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района.

3. С целью контроля за реализацией Программы муниципальный заказчик, представляет отчеты о ходе исполнения Программы: по итогам полугодия (до 20 числа месяца, следующего за отчётным полугодием), по итогам года (до 20 февраля года, следующего за отчетным годом) и по окончании срока реализации Программы (до 1 марта года, следующего за отчётным) в отдел экономической политики и развития администрации Ленинского муниципального района в соответствии с постановлением главы Ленинского муниципального от 17.03.2017г. № 826 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Ленинского муниципального района».

Приложение № 1

к подпрограмме **«**Пассажирский транспорт общего пользования»

**Перечень мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Сроки исполнения мероприятий | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)\* | Всего, (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия программы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Основное мероприятие 1  Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах | 2017-2021 | Итого |  | 382 005,86 | 31 979,96 | 46 198,00 | 99 600,80 | 100 605,80 | 103 621,30 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта Администрации городских и сельских поселений | Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 83 147,86 | 31 979,96 | 46 198,00 | 21 17,80 | 1 651,80 | 1 700,30 |
| Средства бюджета Московской области |  | 298 941,00 | 0,00 | 0,00 | 97 483,00 | 99 247,00 | 102 211,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | Мероприятие 1 Организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров | 2017-2021 | Итого |  | 89 599,48 | 296,48 | 0,00 | 30 402,00 | 29 292,00 | 29 026,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта Администрация г/п Видное | Увеличение доли маршрутов регулярных, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 1 183,48 | 296,48 | 0,00 | 304,00 | 293,00 | 290,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 87 833,00 | 0,00 | 0,00 | 30 098,00 | 28 999,00 | 28 736,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Мероприятие 2 Организация транспортного обслуживания наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров | 2017-2021 | Итого |  | 258 351,90 | 99,90 | 45 600,00 | 68 066,00 | 70 662,00 | 73 924,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта Управление внутренней политики | Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 47 826,90 | 99,90 | 45 600,00 | 681,00 | 707,00 | 739,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 210 525,00 | 0,00 | 0,00 | 67 385,00 | 69 955,00 | 73 185,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Мероприятие 3 Перевозка жителей по православным праздникам к местам захоронения, доставка жителей на праздничные мероприятия и к социальным объектам | 2017-2021 | Итого |  | 34 637,48 | 31 583,58 | 598,00 | 1132,80 | 651,80 | 671,30 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта | Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 34 637,48 | 31 583,58 | 598,00 | 1132,80 | 651,80 | 671,30 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Мероприятие 4  Приобретение спецтехники | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта Управление внутренней политики |  |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение № 3

к программе «Развитие и функционирование

дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА**

**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**Муниципальной программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы**

**Паспорт подпрограммы «Безопасность дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | | Администрация Ленинского муниципального района Московской области - Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта | | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств,  в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | |
| 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого |
| «Безопасность дорожного движения на территории городского поселения Видное Ленинского муниципального района на 2017-2021 годы» | Администрация городского поселения Видное Ленинского муниципального района | Всего:  в том числе: | 23 396,38 | | 16 418,10 | 19 464,70 | 19 570,00 | 20 157,20 | 99 006,38 |
| Средства бюджета городского поселения Видное | 23 396,38 | | 16 418,10 | 19 464,70 | 19 570,00 | 20 157,20 | 99 006,38 |
| Средства бюджета Московской  области | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | | | |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации подпрограммы | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 3.1 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | Показатель рейтинга 50 | % | - | - | - | 12,94 | 12,3 | 11,7 | 1 |
| 3.2 | Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | МП | единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

**1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы,**

**основные проблемы и целесообразность их решения**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

1. массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
2. низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
3. недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
4. несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий дорожного движения, ухудшения экологической обстановки, увеличение количества заторов, социальному дискомфорту, и, как следствие, к росту аварийности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть, в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы различных структур и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**2. Цели и сроки реализации Подпрограммы**

Целью подпрограммы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий. Это позволит приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Для достижения цели настоящей подпрограммы предлагается решить следующие задачи:

- предупредить опасное поведение участников дорожного движения;

- сократить детский дорожно-транспортный травматизм (за счет создания системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах);

- совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

- повысить уровень эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети

- повысить эффективность мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий

Сроки реализации подпрограммы: 2017-2021 годы.

**3. Планируемые качественные показатели**

**эффективности реализации Подпрограммы**

Реализация мероприятий муниципальной программы приведет к достижению качественных показателей, отраженных в паспорте муниципальной подпрограммы.

**4. Объем финансовых ресурсов и источники**

**финансирования подпрограммы**

Финансовые средства направляются на проведение мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения.

Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий по подпрограмме всего: 99 006,38тыс. руб., в т.ч. по источникам:

- бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района всего 99 006,38 тыс. руб.;

- бюджет Московской области всего 0 тыс. руб.;

- внебюджетные источники всего 0 тыс. руб.

**5. Перечень Подпрограммных мероприятий**

1. Перечень подпрограммных мероприятий представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

**6. Состав, форма и сроки предоставления отчетности**

**о ходе реализации мероприятий Программы**

1. Муниципальным заказчиком и разработчиком муниципальной подпрограммы является Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района.

2. Ответственность за реализацию и обеспечение достижения значений количественных и качественных показателей эффективности реализации муниципальной программы, подпрограмм несет Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района.

3. С целью контроля за реализацией Программы муниципальный заказчик, представляет отчеты о ходе исполнения Программы: по итогам полугодия (до 20 числа месяца, следующего за отчётным полугодием), по итогам года (до 20 февраля года, следующего за отчетным годом) и по окончании срока реализации Программы (до 1 марта года, следующего за отчётным) в отдел экономической политики и развития администрации Ленинского муниципального района в соответствии с постановлением главы Ленинского муниципального от 17.03.2017г. № 826 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных Программ Ленинского муниципального района».

Приложение № 1

к подпрограмме «Безопасность дорожного движения»

**Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Сроки исполнения мероприятий | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)\* | Всего, (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия программы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Основное мероприятие 1  Безопасность дорожного движения | 2017-2021 | Итого |  | 99 006,38 | 23 396,38 | 16 418,10 | 19 464,70 | 19 570,00 | 20 157,20 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение безопасности всех участников дорожного движения |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 99 006,38 | 23 396,38 | 16 418,10 | 19 464,70 | 19 570,00 | 20 157,20 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | Мероприятие 1 Разработка проекта организации безопасности дорожного движения | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Обеспечение безопасности всех участников дорожного движения |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Мероприятие 2  Ремонт металлических барьерных ограждений (МБО) | 2017-2021 | Итого |  | 5 254,90 | 0,00 | 618,50 | 1 500,00 | 1 545,00 | 1 591,40 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 5 254,90 | 0,00 | 618,50 | 1 500,00 | 1 545,00 | 1 591,40 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Мероприятие 3 Установка и ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН) | 2017-2021 | Итого |  | 8 944,20 | 0,00 | 2 762,40 | 2 000,00 | 2 060,00 | 2 121,80 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 8 944,20 | 0,00 | 2 762,40 | 2 000,00 | 2 060,00 | 2 121,80 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Мероприятие 4 Нанесение дорожной разметки | 2017-2021 | Итого |  | 40 182,70 | 0,00 | 9 273,70 | 10 000,00 | 10 300,00 | 10 609,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 40 182,70 | 0,00 | 9 273,70 | 10 000,00 | 10 300,00 | 10 609,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5 | Мероприятие 5 Установка и ремонт парапетных ограждений | 2017-2021 | Итого |  | 7 542,10 | 0,00 | 1 157,50 | 2 202,80 | 2 060,00 | 2 121,80 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 7 542,10 | 0,00 | 1 157,50 | 2 202,80 | 2 060,00 | 2 121,80 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6 | Мероприятие 6 Установка технических средств организации дорожного движения (ТСОД) | 2017-2021 | Итого |  | 1 454,80 | 0,00 | 1 454,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 1 454,80 | 0,00 | 1 454,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7 | Мероприятие 7 Техническое обслуживание светофорных объектов и ТСОД | 2017-2021 | Итого |  | 11 411,40 | 0,00 | 581,30 | 3 511,90 | 3 605,00 | 3 713,20 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 11 411,40 | 0,00 | 581,30 | 3 511,90 | 3 605,00 | 3 713,20 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.8 | Мероприятие 8 Установка и ремонт отбойников | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.9 | Мероприятие 9 Разработка проекта на устройство Автогородка | 2017-2021 | Итого |  | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 250,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 250,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.10 | Мероприятие 10 Устройство металлического барьерного ограждения (МБО) | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.11 | Мероприятие 11 Замена светофоров | 2017-2021 | Итого |  | 569,90 | 0,00 | 569,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 569,90 | 0,00 | 569,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.12 | Мероприятие 12 Устройство тротуаров (разработка проекта) | 2017-2021 | Итого |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта,  МБУ “ДорСервис” | Мероприятия, способствующие снижению аварийности на дорогах |
| Средства бюджета городского поселения Видное |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение № 4

к программе «Развитие и функционирование

дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы

**Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограмм муниципальной программы**

**городского поселения Видное Ленинского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий подпрограммы | | Источники финансирования | | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс. руб.) | | | | | | |
| Всего за период 2017-2021г. | 2017 | 2018 | | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 |
| Всего по муниципальной программе: | | | | | 1 459 548,88 | 301 626,48 | 300 762,80 | | 316 195,20 | 266 359,00 | 273 855,40 |
| Подпрограмма I «Развитие дорожно-мостового хозяйства» на 2017-2021 годы | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме I : | | | | | 978 536,64 | 246 250,14 | 238 146,70 | | 197 879,70 | 146 183,20 | 150 076,90 |
| 1.1 | Мероприятие 1 . Содержание автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 562 107,61 | 101868,91 | 104793,50 | | 118 366,80 | 117 793,20 | 119 285,20 |
| 1.2 | Мероприятие 2. Промывка ливневой канализации и ремонт колодцев | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 10 577,39 | 998,99 | 2 154,10 | | 3 242,50 | 2 060,00 | 2 121,80 |
| 1.3 | Мероприятие 3. Аренда нежилых помещений для размещения производственной базы | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Мероприятие 4. Содержание автомобильных дорог (ямочный ремонт) | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 49 468,08 | 9 998,48 | 8 311,60 | | 8 158,10 | 11 330,00 | 11 669,90 |
| 1.5 | Мероприятие 5. Укрепление материально-технической базы | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6 | Мероприятие 6. Установка системы Глонасс на спецтехнику дорожного хозяйства | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7 | Мероприятие 7. Расходы на разработку местных нормативов градостроительного проектирования | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.8 | Мероприятие 8. Обеспечение безопасности производственных баз бюджетных учреждений | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.9 | Мероприятие 8. Устройство ливневой канализации | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 1 286,20 | 0,00 | 651,90 | | 634,30 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1 | Мероприятие 1 Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Мероприятие 2 Паспортизация автомобильных дорог | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 412,39 | 412,39 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1 | Мероприятие 1 Ремонт автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района и бюджет Московской области | В соответствии с бюджетным финансированием | | 287 253,71 | 76 016,61 | 112 078,50 | | 67 158,60 | 15 000,00 | 17 000,00 |
| 3.2 | Мероприятие 2 Капитальный ремонт автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 46 372,88 | 37 207,18 | 9 165,70 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1 | Мероприятие 1 Организация машиномест на парковках автомобильных дорог | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 14 295,66 | 13 754,26 | 541,40 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1 | Мероприятие 1 Приобретение техники для нужд дорожного хозяйства | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 6 762,72 | 5 993,32 | 450,00 | | 319,40 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма II "Пассажирский транспорт общего пользования" на 2017-2021 годы | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме II : | | | | | 382 005,86 | 31 979,96 | 46 198,00 | 99 600,80 | | 100 605,80 | 103 621,30 |
| 1.1 | Мероприятие 1 Организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района и бюджет Московской области | В соответствии с бюджетным финансированием | | 89 599,48 | 296,48 | 0,00 | 30 402,00 | | 29 292,00 | 29 026,00 |
| 1.2 | Мероприятие 2 Организация транспортного обслуживания наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района и бюджет Московской области | В соответствии с бюджетным финансированием | | 258 351,90 | 99,90 | 45 600,00 | 68 066,00 | | 70 662,00 | 73 924,00 |
| 1.3 | Мероприятие 3 Перевозка жителей по православным праздникам к местам захоронения, доставка жителей на праздничные мероприятия и к социальным объектам | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 34 637,48 | 31 583,58 | 598,00 | 1132,80 | | 651,80 | 671,30 |
| 1.4 | Мероприятие 4 Приобретение спецтехники | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма III "Безопасность дорожного движения" на 2017-2021 годы | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме III: | | | | | 99 006,38 | 23 396,38 | 16 418,10 | 19 464,70 | | 19 570,00 | 20 157,20 |
| 1.1 | Мероприятие 1 Разработка проекта организации безопасности дорожного движения | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 615,40 | 0,00 | 538,80 | 76,60 | | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Мероприятие 2 Ремонт металлических барьерных ограждений (МБО) | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 5 254,90 | 0,00 | 618,50 | 1 500,00 | | 1 545,00 | 1 591,40 |
| 1.3 | Мероприятие 3 Установка и ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН) | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 8 944,20 | 0,00 | 2 762,40 | 2 000,00 | | 2 060,00 | 2 121,80 |
| 1.4 | Мероприятие 4 Нанесение дорожной разметки | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 40 182,70 | 0,00 | 9 273,70 | 10 000,00 | | 10 300,00 | 10 609,00 |
| 1.5 | Мероприятие 5 Установка и ремонт парапетных ограждений | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 7 542,10 | 0,00 | 1 157,50 | 2 202,80 | | 2 060,00 | 2 121,80 |
| 1.6 | Мероприятие 6 Установка технических средств организации дорожного движения (ТСОД) | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 1 454,80 | 0,00 | 1 454,80 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 1.7 | Мероприятие 7 Техническое обслуживание светофорных объектов и ТСОД | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 11 411,40 | 0,00 | 581,30 | 3 511,90 | | 3 605,00 | 3 713,20 |
| 1.8 | Мероприятие 8 Установка и ремонт отбойников | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 1.9 | Мероприятие 9 Разработка проекта на устройство Автогородка | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 250,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 1.10 | Мероприятие 10 Устройство металлического барьерного ограждения (МБО) | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 1.11 | Мероприятие 11 Замена светофоров | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 569,90 | 0,00 | 569,90 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 1.12 | Мероприятие 12 Устройство тротуаров (разработка проекта) | Бюджет городского поселения Видное Ленинского муниципального района | В соответствии с бюджетным финансированием | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |

Приложение № 5

к программе «Развитие и функционирование

дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы

**«Дорожная карта» (план-график) по выполнению основных мероприятий муниципальной программы**

**городского поселения Видное Ленинского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их выполнения | | Ответственный исполнитель (Управление, отдел, Ф.И.О) | 2019 год (контрольный срок) | | | | | Результат выполнения |
| I квартал | II квартал | | III квартал | IV квартал |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
| Подпрограмма I «Развитие дорожно-мостового хозяйства» на 2017-2021 годы | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | |
| 1.1 | Мероприятие 1 . Содержание автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 2 959,17 | 2 959,17 | | 2 959,17 | 2 959,17 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.2 | Мероприятие 2. Промывка ливневой канализации и ремонт колодцев | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 0,00 | 3 242,50 | | 0,00 | 0,00 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.3 | Мероприятие 3. Аренда нежилых помещений для размещения производственной базы | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  | |  |  |  |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.4 | Мероприятие 4. Содержание автомобильных дорог (ямочный ремонт) | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 2 039,5 | 2 039,5 | | 2 039,5 | 2 039,5 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.5 | Мероприятие 5. Укрепление материально-технической базы | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  | |  |  |  |
| - | расчет количества техники, оборудования необходимого для проведения работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере закупки техники и навесного оборудования |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.6 | Мероприятие 6. Установка системы Глонасс на спецтехнику дорожного хозяйства | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  | |  |  |  |
| - | расчет количества техники не оснащенной системой |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.7 | Мероприятие 7. Расходы на разработку местных нормативов градостроительного проектирования | | Управление архитектуры и строительства администрации Ленинского муниципального района, МБУ «ДорСервис» |  |  | |  |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.8 | Мероприятие 8 Обустройство и обеспечение безопасности производственных баз бюджетных учреждений | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  | |  |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.9 | Мероприятие 9. Устройство ливневой канализации | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 0,00 | 0,00 | | 634,30 | 0,00 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
|  | Основное мероприятие 2 Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства | | | | | | | | |
| 2.1 | Мероприятие 1 Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  | |  |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 2.2 | Мероприятие 2 Паспортизация автомобильных дорог | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  | |  |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
|  | Основное мероприятие 3 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования | | | | | | | | |
| 3.1 | Мероприятие 1 Ремонт автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства, в том числе: | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 0,00 | 33 579,30 | | 33 579,30 | 0,00 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 3.2 | Мероприятие 2 Капитальный ремонт автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  | |  |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
|  | Основное мероприятие 4 Создание парковочного пространства | | | | | | | | |
| 4.1 | Мероприятие 1 Организация машиномест на парковках автомобильных дорог | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  | |  |  |  |
| - | расчет дефицита парковочных мест |
| - | выявление мест, используемых для пересадки на иной вид транспорта при организации перехватывающих парковочных мест |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
|  | Основное мероприятие 5 Приобретение спецтехники для проведения работ по содержанию автомобильных дорог местного значения | | | | | | | | |
| 5.1 | Мероприятие 1 Приобретение техники для нужд дорожного хозяйства | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 0,00 | 0,00 | | 319,4 | 0,00 |  |
| - | расчет количества техники, необходимой для проведения работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере дорожного хозяйства |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| Подпрограмма II "Пассажирский транспорт общего пользования" на 2017-2021 годы | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1 Транспортное обслуживание населения | | | | | | | | | |
| 1.1 | Мероприятие 1 Организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 7 600,5 | 7 600,5 | 7 600,5 | | 7 600,5 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере транспортного обслуживания населения |
| - | контроль за сроками предоставления услуг и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.2 | Мероприятие 2 Организация транспортного обслуживания наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 17016,5 | 17016,5 | 17016,5 | | 17016,5 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере транспортного обслуживания населения |
| - | контроль за сроками предоставления услуг и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.3 | Мероприятие 3 Перевозка жителей по православным праздникам к местам захоронения, доставка жителей на праздничные мероприятия и к социальным объектам | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 283,2 | 283,2 | 283,2 | | 283,2 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере транспортного обслуживания населения |
| - | контроль за сроками предоставления услуг и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.4 | Мероприятие 4 Приобретение спецтехники | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  |  | |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере транспортного обслуживания населения |
|  |  |
| Подпрограмма III "Безопасность дорожного движения" на 2017-2021 годы | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1 Безопасность дорожного движения | | | | | | | | | |
| 1.1 | Мероприятие 1 Разработка проекта организации безопасности дорожного движения | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  |  | |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.2 | Мероприятие 2 Ремонт металлических барьерных ограждений (МБО) | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 375,00 | 375,00 | 375,00 | | 375,00 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере транспортного обслуживания населения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.3 | Мероприятие 3 Установка и ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН) | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 0,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | | 0,00 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере транспортного обслуживания населения |
| - | контроль за сроками предоставления услуг и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.4 | Мероприятие 4 Нанесение дорожной разметки | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 0,00 | 5 000,00 | 5 000,0 | | 0,00 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | кконтроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.5 | Мероприятие 5 Установка и ремонт парапетных ограждений | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 0,00 | 1 100,00 | 1 102,8 | | 0,00 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.6 | Мероприятие 6 Установка технических средств организации дорожного движения (ТСОД) | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  |  | |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.7 | Мероприятие 7 Техническое обслуживание светофорных объектов и ТСОД | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» | 877,0 | 877,0 | 878,95 | | 878,95 |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.8 | Мероприятие 8 Установка и ремонт отбойников | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  |  | |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.9 | Мероприятие 9 Разработка проекта на устройство Автогородка | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  |  | |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.10 | Мероприятие 10 Устройство металлического барьерного ограждения (МБО) | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  |  | |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.11 | Мероприятие 11 Замена светофоров | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  |  | |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |
| 1.12 | Мероприятие 12 Устройство тротуаров (разработка проекта) | | Управление дорожного хозяйства благоустройства и транспорта администрации Ленинского муниципального района  МБУ «ДорСервис» |  |  |  | |  |  |
| - | контроль за своевременным проведение торгов специализированной организацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| - | контроль за сроками выполнения работ и своевременной оплаты в текущем периоде |